

**YTTERLIGARE INFORMATION:**

Peter Wasmuth, VD Stormfågeln AB, telefon 070 655 39 73

## **Svensk Sjöfarts Tidning uppmärksammar Stormfågeln låga bränsleförbrukning**



Svensk Sjöfarts Tidning har tidigare uppmärksammat projektet Stormfågeln, som fokuserar på miljövänlig och bränseeffektiv båtrafik. Under rubriken "Bränslesnålt höghastighetsfartyg" följer man upp tidigare artiklar och fokuserar på de bränstestet Stormfågeln nyligen genomfört. Tidningen konstaterar bland annat Stormfågeln prototypbåt – som är 14,5 meter lång och väger 8,35 ton exklusive besättning och bränsle – endast förbrukar totalt 4,1 liter diesel per distansminut vid 58 knop. En anmärkningsvärt låg förbrukning för en så pass tung båt.

Stormfågeln VD Peter Wasmuth är självklart glad för uppmärksamheten, men inte förvånad: – Vår teknik ger både låg bränsleförbrukning och liten vågbildning. En kombination som är högtintressant inom flera delar av den kommersiella sjöfarten, som tidningen bevakar. Ett sådant segment är snabbgående och miljöanpassade färjor för persontrafik, där vi nu går in i ett nära samarbete med Ocke Mannerfelt Design. Via en nyemission, som avslutas den 15 december, tar vi in nytt kapital för att bland annat finansiera detta projekt.

Men Stormfågeln koncentrerar sig inte enbart på applikationer för de högre fartsegmenten. Enligt innovatören bakom Stormfågeln patenterade skrov- och propellerlösning, Torbjörn Eriksson, är det möjligt att optimera både drivlina och skrov för såväl lägre hastigheter som lättare båtar. Därmed kan bolagets koncept även vara intressant för fler segment inom båtindustrin – låg bränsleförbrukning står högt upp på de flesta konstruktörers och tillverkarens agenda idag. Inte minst inom motoryachtsegmentet.

Stormfågeln drivlina utvecklar också en uppseendeväckande hög effekt vid låga varvtal – endast 1 800 rpm vid 58 knop. Det indikerar att drivlinans konstruktion passar elhybridmotorer, som idag ses som en allt mer intressant lösning för en mer miljöanpassad sjöfart.

Svensk Sjöfarts Tidning kan bland annat köpas via [www.shipgaz.se](http://www.shipgaz.se). På Stormfågeln hemsida [www.stormfagel.se](http://www.stormfagel.se) ges en mer utförlig information om resultatet av de nyligen genomförda bränstesteterna och tekniken bakom den låga förbrukningen.