



Pressmeddelande 11/2007  
2007-12-11

### **Nytt kring detaljplanearbetet Amhult centrum, etapp II**

Pilotprojektet Lv 155 inom K2020 (framtidens kollektivtrafik) har nu avslutats. Beträffande Amhult Centrum, etapp II, är en av slutsatserna att det finns skäl att förbättra angöringen från Gösta Fraenkels väg till det planerade busstorget. Det viktigaste målet har varit att underlätta byten av buss. Det har arbetats fram ett förslag på hur detta möjligen kan genomföras, vilket innebär att busstorget ska förlängas rakt ner mot Gösta Fraenkels väg med en bussgata och avslutas med en hållplats vid Gösta Fraenkels väg. Detta för att direktbussar från Göteborg skall kunna stanna här. Med en hållplats vid Gösta Fraenkels väg går vissa byten snabbare och hela systemet blir mer flexibelt.

Detta innebär att det planerade p-huset inte kan byggas i föreslaget läge utan kommer att omplaceras till annat lämpligt läge i området. Diskussioner förs även med Vägverket om vissa utformningsfrågor.

Stadsbyggnadskontoret har planerat in ett möte med berörda parter såsom Fastighetskontoret, Trafikkontoret och Västtrafik i början av januari 2008 och därefter kommer Amhult 2 att kallas till möte hos Stadsbyggnadskontoret för att arbeta vidare på detaljplaneunderlaget och de förändringar som kommer att ske i samband med ovan.

#### **Amhult 2 AB (publ)**

Vid frågor går det bra att kontakta vice VD Maria Nord Johannesson på 031-92 38 34 eller VD Eigil Jakobsen på 031-92 38 30.

För information besök gärna vår hemsida [www.amhult2.se](http://www.amhult2.se)

Amhult 2 AB är ett fastighetsbolag som prospekterar 47 000 m<sup>2</sup> mark i Amhult, Torslanda, för att bygga ett nytt modernt köpcenter samt boendeområde i blandad stadsbebyggelse. En av idéerna är att området skall förena stadens och landets fördelar.