

Högpresterande identifieringssystem



Ökad effektivitet, säkerhet och bekvämlighet inom
produktion, transporter och passagekontroll

RFID står för RadioFrekvent IDentifiering och är en teknik för trådlös identifiering av objekt på avstånd, där en s.k. tagg (en sorts 'elektronisk streckkod') sätts på objektet. IRID, InfraRöd IDentifiering, fungerar på ungefär samma sätt som RFID, men med infraröda signaler i stället för radio.

Med högpresterande identifieringssystem avses här system med över en halv meters räckvidd, ett krav när passerande stora objekt som t.ex. bilar, lastbilar, bussar, tåg och containrar och större tillverkningsobjekt som t.ex. bilkarosser under tillverkning skall identifieras.

Investment Memorandum

Villkor i korthet

Teckningskurs	0,40 kronor per aktie
Teckningsperiod	3 december – 19 december 2008
Likviddag	19 december 2008

Scirocco i sammandrag

Scirocco har tagit fram ett infrarött identifieringssystem (IRID) som ger en ny och radikalt bättre lösning på många av de problem som upplevs med andra lösningar. Systemet har tre meters räckvidd och väldefinierad zon. Användningsområdena finns inom fabriksautomation och transportlogistik, d.v.s. vid identifiering av stora/värdefulla objekt som binder kapital i slutna flöden. Genom att läsarna är små och billiga finns marknaden främst där identifieringspunkterna är många.

Scirocco har även tagit fram ett identifieringssystem (RFID) för tillämpningar inom passagekontroll och det övre segmentet av transportlogistikmarknaden. Systemet kännetecknas bl.a. av en mycket modern teknik och av att det utformats för att möta krav på extra robusta lösningar, samt att det passar för applikationer där objektens passagehastigheter kan vara höga och/eller där objekten är många.

Förutom via egna återförsäljare på tjugotalet marknader har Scirocco i samverkan med ledande RFID-taggtillverkare, vars kunder givetvis även behöver läsare, möjlighet att nå ett än större återförsäljarnät.

Bakgrund och motiv för nyemissionen

Nyemissionen görs med syfte att säkerställa behovet av rörelsekapital för de marknadssatsningar som samarbetsavtalen med Kinas ledande bolag inom högpresterande RFID, Invengo möjliggör.

Genom samarbetet kan marknadsbearbetningen för bolagets nya produkter inom RFID under Sciroccos varumärke i främst Europa och Asien kraftigt påskyndas, samtidigt som positionen för Sciroccos befintliga IRID-produkter, ”Infraröd RFID” i främst Kina förstärks.

Almi har åtagit sig att låna ut 2 Mkr under förutsättning att ägarna skjuter till minst lika mycket.

Huvudägarna Staffan Sjögren och Per Hedeback avstår från att utnyttja sina teckningsrätter motsvarande ca 5 miljoner aktier, detta med syfte att sprida ägandet i bolaget. Rätten att teckna dessa aktier kan komma att överlåtas på andra investerare. Intresserade investerare kan fylla i bifogad anmälningsedel om teckning utan företräde. För mer information, se stycket ”teckning utan företräde” på sidan 10.

Med ”Scirocco” eller ”bolaget” avses i detta Investment Memorandum Scirocco AB (publ), 556547-6933. De siffror som här redovisas har i vissa fall avrundats, varför tabeller inte alltid summerar. Uttalanden om framtidsutsikter i detta Investment Memorandum är gjorda av styrelsen för Scirocco och är baserade på nuvarande marknadsförhållanden, antaganden om utbyggnad av bolagets försäljningsorganisation samt de positiva effekter som samarbetsavtalen med Invengo väntas medföra. Styrelsens uttalanden är väl genomarbetade, men läsaren bör vara uppmärksam på att dessa, liksom alla framtidsbedömningar, är förenade med osäkerhet.

Styrelsen i Scirocco AB (publ) är ansvarig för innehållet i detta memorandum. Härmed försäkras att, såvitt styrelsen känner till, uppgifterna i memorandumet överensstämmer med faktiska förhållanden och att ingenting av väsentlig betydelse är utelämnat som skulle kunna påverka den bild av Scirocco som skapas av memorandumet. Tvist rörande Erbjudandet ska avgöras enligt svensk lag och av svensk domstol exklusivt. Observera att en investerare som väcker talan vid domstol med anledning av uppgifterna i detta Investment Memorandum kan bli tvungen att bekosta en översättning av Investment Memorandumet.

VD har ordet

RFID är ett begrepp som efter år med visioner och planer utvecklats till en industri. Beröringsfri identifiering med RFID-läsare och taggar är ett otroligt brett område som innefattar flera teknologier och en mångfald applikationer. Teknologierna har polariserats och internationella standards växt fram för vissa av dem. De två i särklass största RFID-områdena är LF/HF för korta avstånd (personaccess, stöldskydd), samt UHF för långa avstånd (logistik, fordonsaccess, parkering). Här finns omkring 2/3 av RFID-marknaden, som enligt oberoende IDTechEx i år omsätter c:a 30 miljarder SEK.

Jag har haft förmånen att under ett antal år se denna utveckling på nära håll, där tekniken gradvis förfinats och industrin enats om standards. Ett mycket avgörande tekniskt steg var t.ex. att få bort batteriet från taggen, en förutsättning för att logistikmarknaden skulle ta fart. Marknaden har fått billigare taggar och levererat än fler applikationer, samtidigt som miljön gynnats. Och inom de områden där jag har flest kontakter, fordonsaccess/parkering, krävs långa läsavstånd samtidigt som jag allt oftare möts av krav på standards och frihet från batterier. Scirocco uppfyller dessa krav.

Scirocco har fram till nu varit en nischspelare med patenterad teknik inom beröringsfri identifiering.

Tekniken, ”Infraröd RFID” (IRID), har ett antal unika egenskaper som kommer till användning i krävande miljöer, där radiobaserade system får svårigheter. Den medger t.ex. att läsarna blir mycket kompakta, lättinstallerade och kostnadseffektiva, vilket är viktigt inte minst inom fabriksautomation. I en tillverkningslinas utsatta miljöer sitter läsarna som styr tillverkningsrobotarna ofta både tätt och trångt. Scirocco IRID har i ett antal väl fungerande installationer bevisat sin funktion, och är på väg att bli en självklar och efterfrågad lösning där stora och värdefulla objekt i slutna flöden skall identifieras.

Scirocco tog under våren ett strategiskt beslut att öppna en kompletterande produktlinje, RFID (UHF).

Detta gjordes för att skapa en bredare produktportfölj och kundbas. UHF valdes, inte bara för att man här får höga prestanda utan även för att det är en världsstandard som snabbt tar en allt större andel av RFID marknaden. Vårt återförsäljarnät, som verkar på tjugotalet marknader i framförallt Europa och Asien, har efterfrågat ett UHF-system för att komplettera utbudet. Nu kan detta behov uppfyllas.

Scirocco har sedan omkring 10 år ett stort nätverk på den kinesiska marknaden, särskilt inom RFID-området. Scirocco kunde därför i somras teckna avtal med Kinas ledande RFID-tillverkare inom UHF, Invengo. Invengo har utrustat större delen av Kinas järnvägsnät med sin RFID-teknik, samt förser logistikmarknaden i Kina med sina RFID-produkter.

Avtalen med Invengo innebär såväl gemensamma marknadsinsatser som tekniska samarbeten.

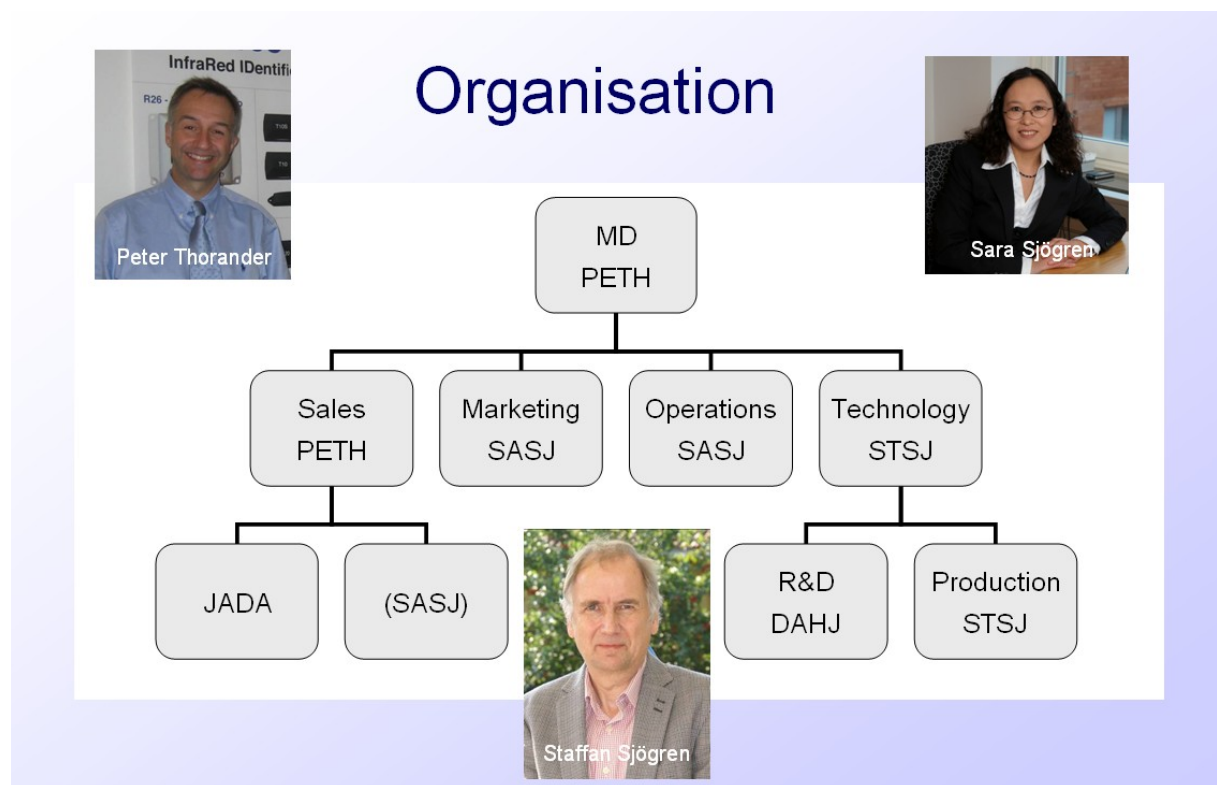
Scirocco har det återförsäljarnät och varumärke som Invengo behöver för att i Europa och Asien utanför Kina snabbt nå ut till UHF-marknaden med sin både beprövade och moderna RFID-teknik. Att vi nu säljer RFID under Sciroccos varumärke ger även draghjälp åt vår befintliga IRID-system.

Dessutom erbjuder Scirocco en produktlinje Invengo saknar i Kina, ”Infraröd RFID”, vilket möjliggör ett helt nytt affärsområde, fabriksautomation. Med Sciroccos unika IRID-produkter kan dörrarna öppnas till landets stora och snabbväxande tillverkningsindustri. Invengos imponerande referenslista inom identifieringsområdet, Invengos höga tekniska anseende (man är t.ex. drivande inom landets standardisering av RFID) och Invengos marknadsnärvaro över hela landet ger företaget ett unikt utgångsläge för en framgångsrik etablering även inom identifiering för fabriksautomation i Kina.

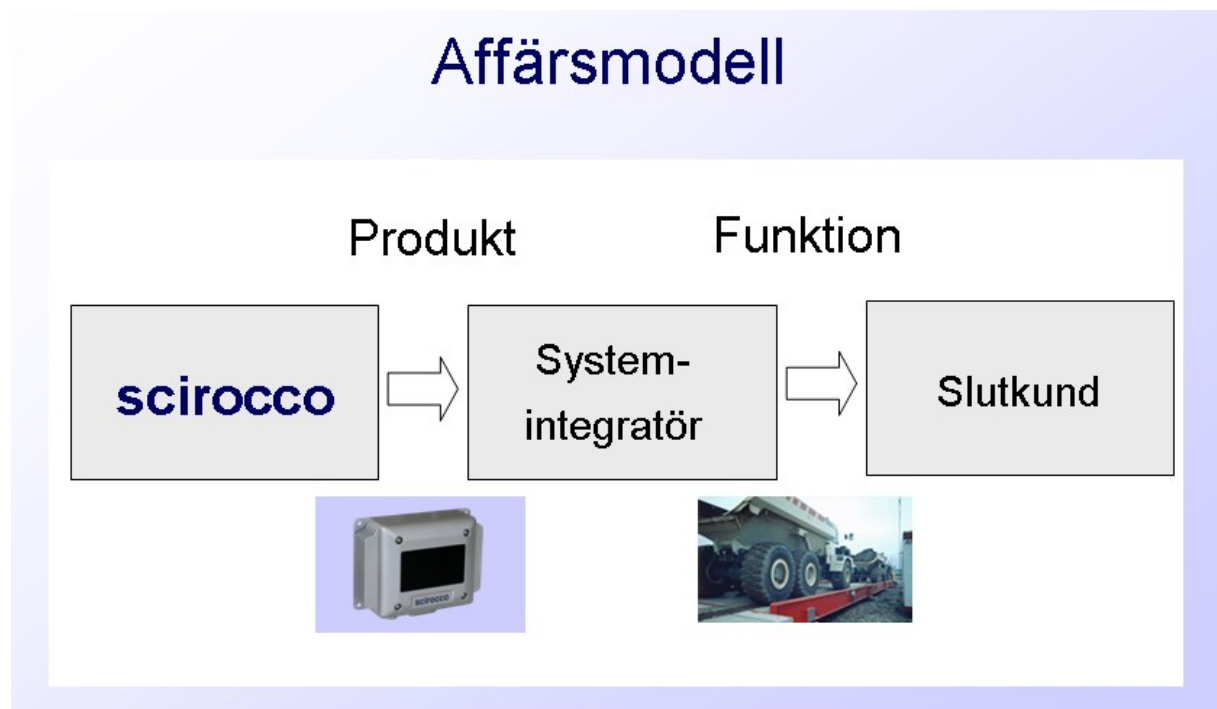
Tempot i det vi vill göra är högt och innebär ett behov av att fylla på kassan så att vi mer effektivt och träffsäkert kan utnyttja de båda nya situationer som vi nu positionerat oss för. Du är välkommen att investera i denna möjlighet och ta del av Scirocco i dess kommande värdetillväxt.

Peter Thorander, VD

Organisation



Affärsmodell



Grundaren

Varje gång en ny teknik etableras ser man inte alltid hela dess potential, och Scirocco IRID är ett bra exempel på detta. Med början i traditionella tillämpningar, som den framgångsrika installationen hos den helautomatiska metallpulverfabriken i Höganäs, och cementfabriken i Aalborg i Danmark, fick vi bevis på att tekniken är unik, fungerar och är efterfrågad. Det vi inte såg är dock kanske lika viktigt;

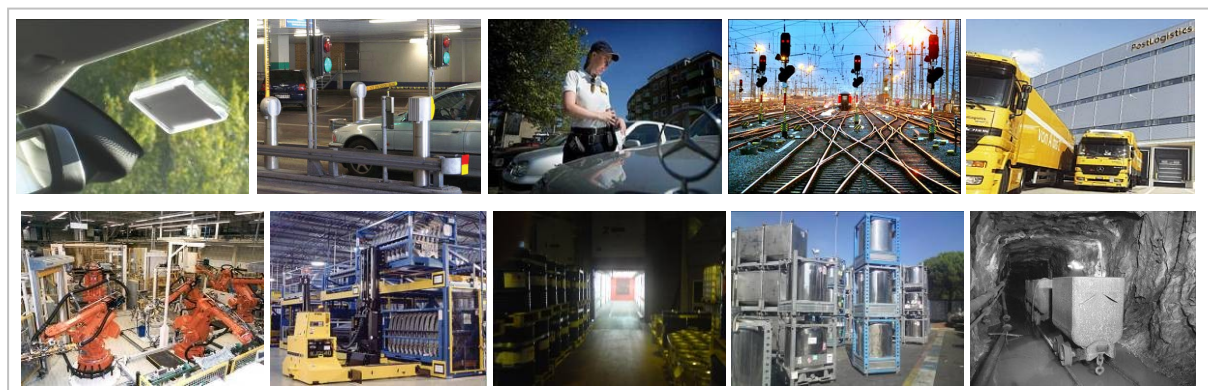
Med Scirocco IRID kan man bygga en extremt liten handhållen läsare som har flera meters räckvidd mot en tagg utan batteri. Taggen kan exempelvis sättas i en bilruta eller på ett fast objekt som ett apparatskåp. Vi har redan en funktionsmodell och efter demonstration skrivit intentionsavtal med en stor systemintegratör inom parkeringsområdet. Vips blev jobbet för parkeringsvakterna mycket enklare!

IRID-läsarna är så små att de kan monteras i en explosionssäker kapsling utan att det kostar en förmögenhet. Vi hör talas om gruvolyckor där gas exploderat t.ex. p.g.a. en okontrollerad gnista. Gruvorna har mängder av gångar där kolet eller vad som nu bryts transporteras på vagnar som måste identifieras vid växlar och lossningspunkter. Radiobaserade läsare för dessa miljöer väger upp till 50 kg (!) och kostar därefter, Scirocco IRID mycket mindre. Fler explosionsfarliga miljöer hittar man i petrokemisk industri, i färgfabriker och på alla andra ställen med explosiva gaser eller damm.

Ett viktigt skäl att välja Scirocco IRID ovan är som sagts många läsare per installation. En tillämpning där man i stället behöver många taggar är t.ex. järnvägsområdet, också en möjlighet för Scirocco.

Järnvägsbolagen har sedan många år sökt teknik för vagnidentifiering, och i liten skala provat RFID med batterier i taggarna. Men lösningen bör helst vara utan batterier i taggen, följa en etablerad standard och ha ett robust byggsätt. Vidare bör tillverkaren ha erfarenhet från järnvägsområdet. Scirocco har nu ett RFID-system som kan användas inom järnväg, och med Inveno och Kinas järnvägsnät i ryggen kan bolaget uppvisa den styrka som krävs för storskalighet!

Scirocco RFID kommer även väl till pass även i parkeringsgaragen. Med ett kort i rutan och läsare vid bommarna passerar man snabbt igenom med båda händerna på ratten. Inga köer ut på gatan längre. Systemet är lättanvänt och passar därför även mindre installationer, t.ex. boendeparkeringar.



Ovan visas några typiska miljöer där Scirocco IRID och Scirocco RFID hittar sin marknad

Staffan Sjögren
Grundare, styrelseledamot och CTO

Tekniköversikt

Sciroccos identifieringssystem opererar med infraröd teknik (IRID) eller radio (RFID), och har inga batterier i taggarna. I stället får taggarna sin kraft från läsarna.

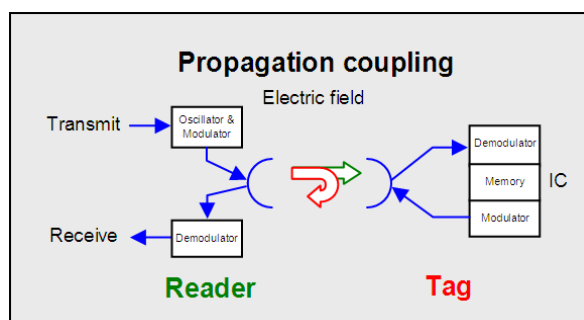
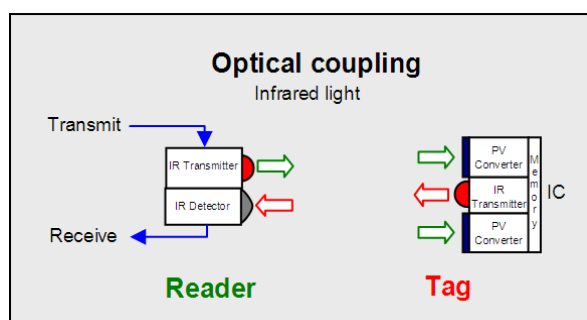
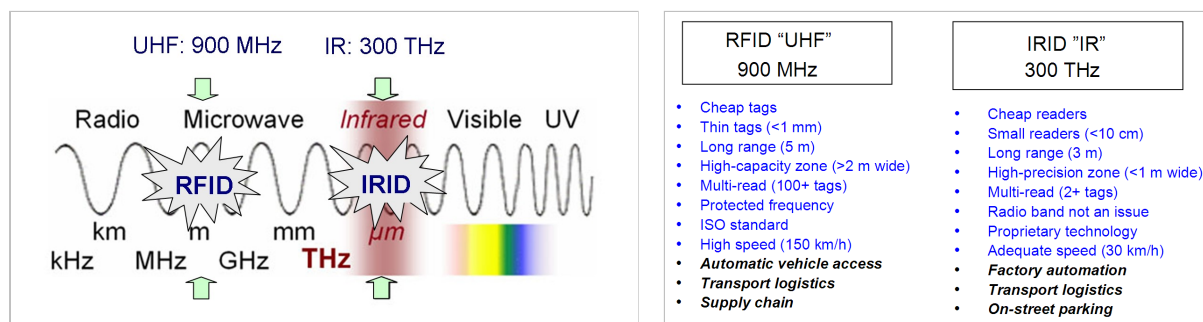
IRID-systemen fungerar på upp till tre meters avstånd, RFID-systemen upp till fem meter.

Alla system har riktad avläsning, antingen med en precis infraröd kommunikationszon som definieras med läsarens optik (IRID), eller en bredare radiobaserad zon som sätts av läsarens antenn (RFID).

IRID-systemen kännetecknas av låg läsarkostnad, medan RFID-systemen har billiga taggar.

Båda systemen är robusta mot störningar från andra system, i IRID-fallet tack vare den infraröda teknikens fundamentala egenskaper och i RFID-fallet tack vare ett skyddat frekvensband som av myndigheterna reserverats exklusivt för RFID.

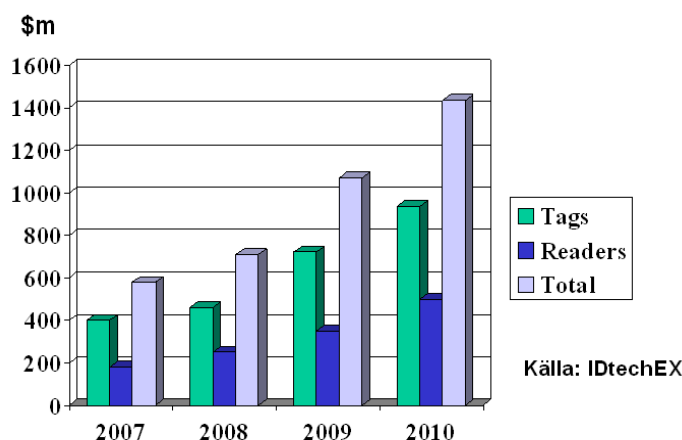
Alla Sciroccos identifieringssystem har funktionell design baserad på lång erfarenhet inom området och är konstruerade för svåra miljöer, t.ex. med avseende på inkapsling, tålighet för svåra elektromagnetiska störningar och krävande mekaniska miljöer.



Sciroccos försäljning har hämmats av att man hittills endast haft tillgång till en, visserligen mycket bra men ändå nischad, teknik - IRID. IRID-tekniken används för effektivisering och har en viktig målgrupp inom bilindustrin, där investeringsviljan i Europa på senare tid varit dämpad.

Med både RFID och IRID enligt ovan i produktportföljen, och starkare närvaro i Kina med IRID-tekniken, har bolagets marknadserbjudande nu blivit avsevärt starkare. RFID har dessutom förutom till effektivisering även koppling till säkerhetsområdet, t.ex. vid identifiering av fordon i slutna områden (bostadsområden, flygplatser, militära anläggningar). Detta förhållande minskar konjunkturberoendet.

RFID-marknaden (UHF)



Standard, Stor marknad, Logistik/Access/Parkering

Riskfaktorer

Denna beskrivning av risker är gjord efter de faktorer som Scirocco i dag känner till och bedömer som väsentliga. Beskrivningen gör inte anspråk på att vara heltäckande och läsaren uppmanas därför att ta del av allt tillgängligt informationsmaterial från bolaget ihop med oberoende handlingar för att själv bilda sig en uppfattning om de risker en investering i Scirocco är behäftad med.

RFID-området domineras av ett fåtal stora leverantörer med global närvaro vilka kan komma att erbjuda mer kostnadseffektiva lösningar än Scirocco. Även om Invengo-samarbetet har reglerats i avtal är det viktigt att understryka vikten av personliga kontakter och att man lyckas nå den kritiska massa som behövs för att generera överskott.

Skulle problem uppstå vid certifieringen kan lanseringen försenas. Bolaget kan även komma att behöva ytterligare finansiering innan man klarar att finansiera verksamheten med överskott, och det finns inga garantier för att sådan finansiering går att genomföra.

Scirocco har som litet innovationsbolag i tidigare högkonjunktur haft svårt att rekrytera kvalificerad säljpersonal, ett problem som nu är löst. Det finns dock inget som säger att denna personalstyrka kan utökas i tillräcklig grad om konjunkturen tar fart igen och bolaget vid detta tillfälle är underfinansierat.

I och med samarbetet med Invengo får Scirocco under förmånliga villkor tillgång till en bred produktportfölj inom RFID vilket innebär ökad konkurrenskraft och dessutom underlättar rekrytering på säljsidan. Samarbetsavtalen har möjliggjorts genom de personliga kontakter som ledning och huvudägare i Scirocco har med ledning och huvudägare i Invengo. RFID-marknaden har fått sitt genombrott i och med standardiseringsprocessen, och tillväxten förväntas vara fortsatt stark inte minst i Kina. Invengos erfarenheter på RFID-området imponerar, produkterna är verifierade och bestämmelserna för RFID är i dag tydliga och rimliga. Det är därför svårt att se varför inte produkterna skall möta de kommersiella behov och certifieringskrav som finns.

Vid full anslutning i föreliggande Erbjudande tillförs Bolaget 4,7 Mkr före emissionskostnader.

Villkor och anvisningar

Scirocco AB (publ) har beslutat att genomföra en företrädesemission om högst 11 750 989 aktier av serie B, motsvarande en ökning av bolagets aktiekapital med högst 587 549,45 kronor där rätt att teckna de nya aktierna tillkommer aktieägarna varvid fem (5) befintliga aktier serie B berättigar till teckning av tre (3) nya aktier av serie B till en kurs om 0,40 kr per aktie. Vid full teckning tillför detta bolaget 4 700 395,68 kr.

De aktier som de två huvudägarna Staffan Sjögren och Per Hedebark är berättigade att teckna kan komma att tecknas av andra investerare.

Villkorat lån

Ägarna går in med en nyemission på min 2 mkr kontant. Almi lånar ut 2 mkr på 5 år. Lånet förfaller till betalning 2013-12-31. Räntan är på 1 % och utan säkerheter. Ett villkor för lånet är att Almi erhåller en teckningsoption på 2 miljoner aktier, lösenkurs 1 kr per aktie, kvotvärde 0,05 kr/aktie med en teckningsperiod 2009-01-01 -- 2013-12-31.

Bakgrund till emissionen

Nyemissionen görs med syfte att säkerställa behovet av rörelsekapital för de marknadssatsningar som samarbetsavtalen med Kinas ledande bolag inom högpresterande RFID, Invengo möjliggör.

Genom samarbetet kan marknadsbearbetningen för bolagets nya produkter inom RFID (UHF) under Sciroccos varumärke i främst Europa och Asien kraftigt påskyndas, samtidigt som positionen för Sciroccos befintliga IRID-produkter, ”Infraröd RFID” i främst Kina förstärks.

Företrädesrätt till teckning

Den som på avstämningsdagen den 1 december 2008 är aktieägare i Scirocco AB (publ) äger företrädesrätt att teckna aktier i Bolaget.

Teckningsrätter

Aktieägare i Scirocco erhåller för varje (1) innehavd aktie serie B, tre (3) teckningsrätter serie B. Det krävs fem (5) teckningsrätter serie B för att teckna en (1) ny aktie serie B. Detta medför att man för varje femtal (5) aktier har rätt att teckna tre (3) nya.

Teckningskurs

Teckningskursen är 0,40 kronor per aktie serie B. Courtage utgår ej.

Avstämningsdag

Avstämningsdag hos VPC AB för rätt till deltagande i emissionen är den 1 december 2008. Sista dag för handel i Sciroccos aktie med rätt till deltagande i emissionen är den 26 november 2008. Första dag för handel i Sciroccos aktie utan rätt till deltagande i emissionen är den 27 november 2008.

Teckningstid

Teckning av nya aktier skall ske under tiden från och med den 3 december 2008 till och med den 19 december 2008. Efter teckningstidens utgång blir outnyttjade teckningsrätter ogiltiga och förlorar därefter sitt värde. Efter teckningstiden kommer outnyttjade teckningsrätter, utan avisering från VPC, att bokas bort från aktieägarnas VP-konton.

Handel med teckningsrätter

Handel med teckningsrätter kommer att ske på AktieTorget från och med den 3 december 2008 till och med den 16 december 2008. Värdepappersinstitut med erforderliga tillstånd handlägger förmedling av köp och försäljning av teckningsrätter. Den som önskar köpa eller sälja teckningsrätter skall därför vända sig till sin bank eller fondkommissionär.

Teckningsrätter som inte utnyttjas för teckning i företrädesemissionen måste säljas senast den 16 december 2008 eller användas för teckning av aktier senast den 19 december 2008 för att inte bli ogiltiga och förlora sitt värde.

Emissionsredovisning och anmälningssedlar

Direktregistrerade aktieägare

De aktieägare eller företrädare för aktieägare som på ovan nämnda avstämningsdag är registrerade i den av VPC för Bolagets räkning förda aktieboken, erhåller förtryckt emissionsredovisning med vidhängande inbetalningsavi från VPC samt särskild anmälningssedel "ANMÄLAN 1" och en anmälningssedel avseende teckning utan företrädesrätt.

Informationsmaterialet kommer att finnas tillgängligt på följande hemsidor:

www.scirocco.se

www.aktietorget.se

www.aqurat.se

Av den förtryckta emissionsredovisningen framgår bland annat erhållna teckningsrätter. Den som är upptagen i den i anslutning till aktieboken särskilt förda förteckningen över panthavare med flera, erhåller inte någon emissionsredovisning utan underrättas separat. VP-avi som redovisar registreringen av teckningsrätter på aktieägares VP-konto utsändes ej.

Förvaltarregistrerade aktieägare

Aktieägare vars innehav av aktier i Scirocco är förvaltarregistrerade hos bank eller annan förvaltare erhåller varken informationsmaterial, emissionsredovisning, särskild anmälningssedel eller anmälan avseende teckning med subsidiär företrädesrätt. Teckning och betalning skall då istället ske i enlighet med anvisningar från respektive förvaltare.

Teckning med stöd av företrädesrätt

Teckning med stöd av företrädesrätt skall ske genom samtidig kontant betalning senast den 19 december 2008. Teckning genom betalning skall göras antingen med den, med emissionsredovisningen utsända, förtryckta inbetalningsavin eller med den inbetalningsavi som är fogat till den särskilda anmälningssedeln "ANMÄLAN 1" enligt följande alternativ:

1) Inbetalningsavi

I de fall samtliga på avstämningsdagen erhållna teckningsrätter utnyttjas för teckning skall endast den förtryckta inbetalningsavin användas som underlag för teckning genom kontant betalning. Särskild anmälningssedel skall då inte användas. *Observera att teckning är bindande.*

2) Särskild anmälningssedel "ANMÄLAN 1"

I de fall teckningsrätter förvärvas eller avyttras, eller ett annat antal teckningsrätter än vad som framgår av den förtryckta emissionsredovisningen utnyttjas för teckning, skall den särskilda anmälningssedeln användas som underlag för teckning genom kontant betalning. Aktieägaren skall på anmälningssedeln under rubriken Anmälan 1, uppge det antal aktier som denne tecknar sig för och på inbetalningsavin fylla i det belopp som skall betalas.

Betalning sker således genom utnyttjande av inbetalningsavin. *Ofullständig eller felaktigt ifylld anmälningssedel kan komma att lämnas utan avseende.*

Särskild anmälningssedel kan erhållas från Aqurat Fondkommission AB på nedanstående telefonnummer. Ifylld anmälningssedel skall i samband med betalning skickas eller lämnas på nedanstående adress och vara Aqurat Fondkommission tillhanda senast klockan 17.00 den 19 december 2008. *Observera att teckning är bindande.*

Aqurat Fondkommission AB

Box 702

182 17 Danderyd

Tfn: 08-544 987 55

Fax: 08-544 987 59

Teckning utan företrädesrätt

Privata och institutionella investerare erbjuds att teckna de aktier som inte tecknas under utövande av företrädesrätt genom teckningsrätter. I händelse av överteckning kommer styrelsen att besluta om tilldelning, varvid styrelsen kan fästa avseende vid tidpunkten för inkommen anmälningssedel. Tilldelningen kan dessutom helt eller delvis komma att ske genom slumpmässigt urval. Bolaget har ej fastställt en indikativ lägstanivå för enskild tilldelning, vare sig för professionella eller ickeprofessionella investerare. Vid överteckning kan tilldelning komma att ske med ett lägre antal aktier än vad som angivits på anmälningssedlarna eller i vissa fall helt utebli. Interesseanmälan görs på "Anmälningssedel för teckning utan företräde". Aktieägare vars innehav är förvaltarregistrerat hos bank eller annan förvaltare och som vill teckna ytterligare B-aktier, skall anmäla detta till sin förvaltare.

Aktieägare bosatta i utlandet

Aktieägare bosatta utanför Sverige (avser dock ej aktieägare bosatta i USA, Kanada, Nya Zeeland, Sydafrika, Japan, Australien) och vilka äger rätt att teckna aktier i nyemissionen, kan vända sig till Aqurat på telefon enligt ovan för information om teckning och betalning.

Betald tecknad aktie (BTA)

Teckning genom betalning registreras hos VPC så snart detta kan ske, vilket normalt innebär några bankdagar efter betalning. Därefter erhåller tecknaren en VP-avi med bekräftelse på att inbokning av betalda tecknade aktier (BTA) skett på tecknarens VP-konto. De nytecknade aktierna är bokförda som BTA på VP-kontot tills nyemissionen blivit registrerad hos Bolagsverket.

Handel i BTA

Handel i BTA B kommer att ske på AktieTorget från den 3 december 2008 till och med den dag emissionen har registrerats hos Bolagsverket.

Leverans av aktier

Så snart emissionen registrerats vid Bolagsverket, vilket beräknas ske i mitten av januari 2009, ombokas BTA till aktier utan särskild avisering från VPC.

Utdelning

Alla aktier har lika rätt till utdelning. De nya aktierna medför rätt till utdelning från och med det innevarande verksamhetsåret.

Handel på AktieTorget

Aktierna i Scirocco AB (publ) är upptagna till handel på AktieTorgets handelslista.

Aktierna som emitteras i nyemissionen avses att tas upp till handel omedelbart efter registrering av nyemissionen. Information om när handeln i de nya aktierna inleds, kommer att lämnas via ett pressmeddelande innan handeln påbörjas. Handelsbeteckningen är SCIR B. Scirocco-aktiens ISIN-kod är SE0001766106. En handelspost uppgår till 5.000 aktier.

Offentliggörande av utfallet i emissionen

Snarast möjligt efter att teckningstiden avslutats och senast omkring den 30 december 2008, kommer Bolaget att offentliggöra utfallet av emissionen. Offentliggörandet kommer att ske genom pressmeddelande och finnas tillgängligt på Bolagets hemsida.

Handel i aktien

AktieTorget är ett värdepappersinstitut och har Finansinspektionens tillstånd att driva handel med värdepapper utifrån det regelverk som gäller MTF*. Genom avtal med OMStockholmsbörsen använder AktieTorget fondbörsens handelssystem SAXESS. Det innebär att den som vill köpa och sälja aktier som är noterade på AktieTorget använder sin vanliga bank eller fondkommissionär. Aktiekursen från bolag på AktieTorget går att följa i realtid hos de flesta Internetmäklare och på hemsidor med finansiell information. Aktiekurserna finns även att följa på Text-TV och i dagstidningarna.

Finansiell översikt (delårsrapport kvartal 3 i sammandrag)

Scirocco har tagit ett strategiskt beslut att bredda produktportföljen med RFID (UHF) för att nå fler applikationer, attrahera fler återförsäljare och öka försäljningen. Fokus för det nya produktområdet kommer främst att ligga på applikationer inom transportlogistik och access/parkering.

Ett viktigt område för det befintliga systemet Scirocco IRID är Kina/Asien eftersom det nu byggs många fabriker där, medan IRID i Europa främst kommer att installeras för projekt inom transportlogistik. Sciroccos patent som under våren godkändes i Kina har senare även blivit godkänt i Europa.

RESULTATRÄKNING

	Akkumulerat 2008	Akkumulerat 2007
Nettoomsättning	380 120	366 062
Summa intäkter	380 120	366 062
Råvaror och förnödenheter	-114 451	-108 348
Övriga externa kostnader	-2 005 458	-1 994 404
Personalkostnader	-2 987 890	-2 212 327
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-561 742	-356 007
Rörelseresultat	-5 289 421	-4 305 023
Övriga ränteintäkter	32 687	108 903
Räntekostnader	-29 726	-3 683
Resultat före skatt	-5 286 460	-4 199 803
Skatt på årets resultat		
Periodens resultat	-5 286 460	-4 199 803

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR	2008-09-30	2007-09-30	EGET KAPITAL	2008-09-30	2007-09-30
Anläggningstillgångar			Bundet eget kapital		
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>			Aktiekapital	979 249	835 340
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	1 420 750	1 542 771	Reservfond	20 000	20 000
Patent	172 768	68 777		999 249	855 340
	1 593 518	1 611 548	Fritt eget kapital		
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			Överkursfond	17 431 493	14 121 603
Inventarier och verktyg	101 350	140 920	Balanserad vinst	-9 401 593	-2 622 723
	101 350	140 920	Årets resultat	-5 286 460	-4 199 803
Summa anläggningstillgångar	1 694 868	1 752 468		2 743 441	7 299 077
Omsättningstillgångar			Summa eget kapital	3 742 690	8 154 417
<u>Varulager</u>			SKULDER		
Råvaror och förnödenheter	1 234 640	669 606	Långfristiga skulder		
	1 234 640	669 606	Skulder till kreditinstitut	0	0
<u>Kortfristiga fordringar</u>			Konvertibelt lån	1 000	1 000
Kundfordringar	35 616	133 789	Övriga skulder	1 000	1 000
Aktuella skattefordringar	69 215	41 191			
Övriga fordringar	91 844	30 590	Kortfristiga skulder		
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	112 309	165 948	Skulder till kreditinstitut, kortfristig del	0	0
	308 984	371 518	Leverantörsskulder	625 662	194 816
Kassa och Bank	2 388 389	6 045 167	Övriga skulder	153 326	58 590
Summa omsättningstillgångar	3 932 013	7 086 291	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 104 203	429 937
SUMMA TILLGÅNGAR	5 626 882	8 838 759		1 883 191	683 343
			Summa skulder	1 884 191	684 343
			Summa eget kapital och skulder	5 626 882	8 838 759

Scirocco har fr.o.m. 1 september ny VD, Peter Thorander. Grundare och tidigare VD Staffan Sjögren fortsätter att verka i bolaget som tekniskt ansvarig, samt från styrelsen.

På bolagsstämman den 1:a september valdes Per Hedeback in som ordinarie styrelseledamot.

Stämman beslutade om omvandling av aktieägartillskott till lån, samt kvittningsemission av lån mot B-aktier, och informerade om omstämpling av A-aktier till B-aktier. Totalt finns det nu 19.584.982 B-aktier i bolaget.

RFID-systemet är definierat och specifikationerna godkända. Prototyper är producerade på vilka verifiering och testning pågår för fullt.

Delårsrapporten är ej granskad av bolagets revisor.

Scirocco AB (publ)
Electrum 217
(Isafjordsgatan 30A)
164 40 Kista
Sweden

08 – 752 9890

www.scirocco.se